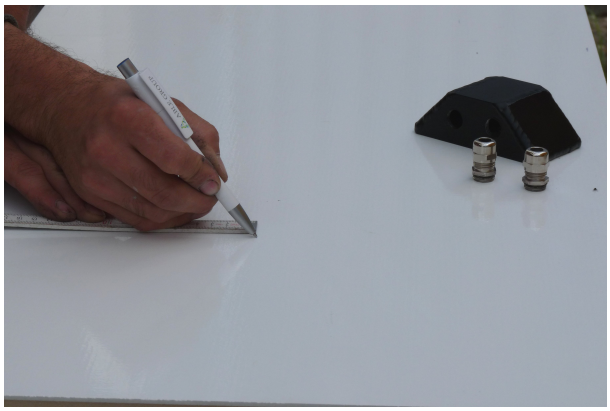
Einbauanleitung für Dachdurchführung!

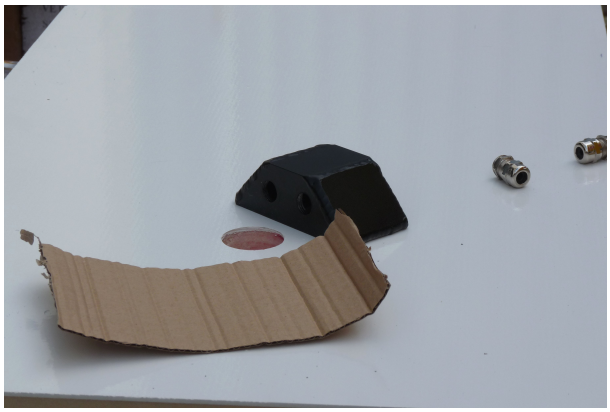
1. Abschrauben der Kabeldurchführungen



2. Position bestimmen

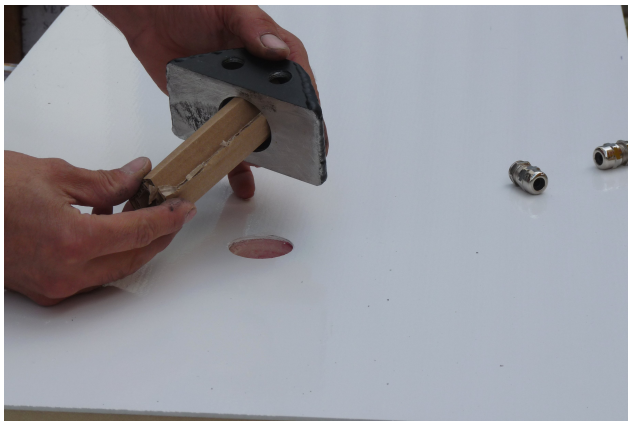
3. Ich bohre zuerst mit einem kleineren Bohrer (ca.5mm) ein Loch, um zu sehen das ich im inneren der Kabine auch an der gewünschten Stelle herauskomme

4. Wenn alles passt wird mit einer Lochsäge auf 41mm aufgebohrt.

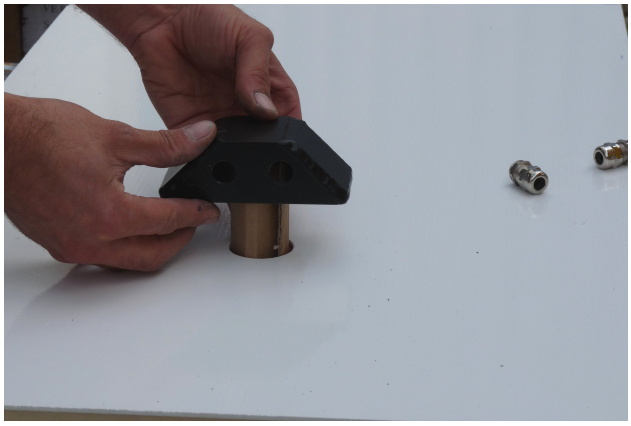


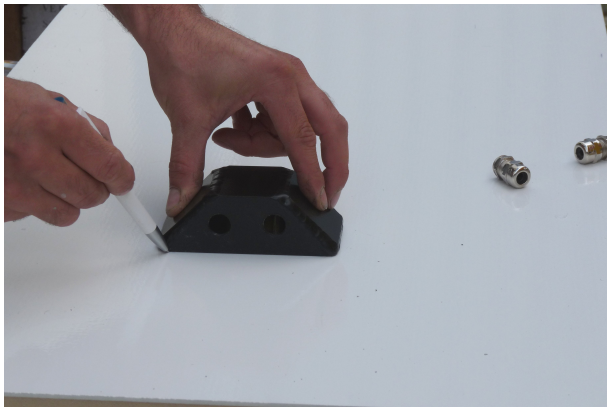
5. Als kleine Hilfestellung nehme ich ein Stück Pappe ...

Rolle diese zusammen und stecke sie in die untere Öffnung der Kabeldurchführung



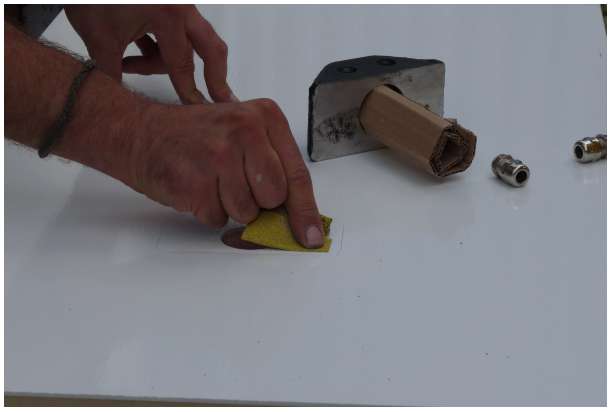
6. Nun das ganze in das Loch der Kabine einführen.





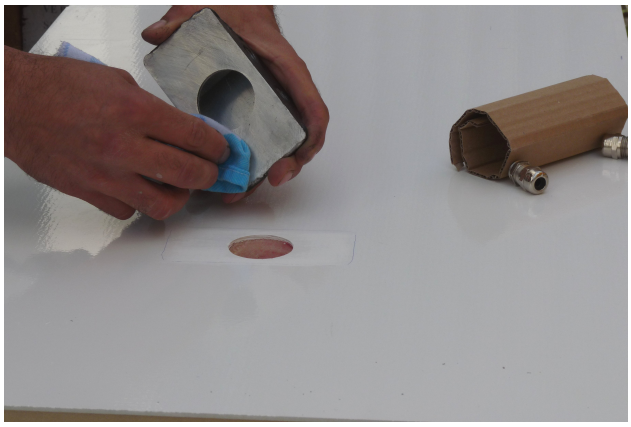
7. Den späteren Sitz der Kabeldurchführung anzeichnen … das erleichtert den nächsten Arbeitsgang

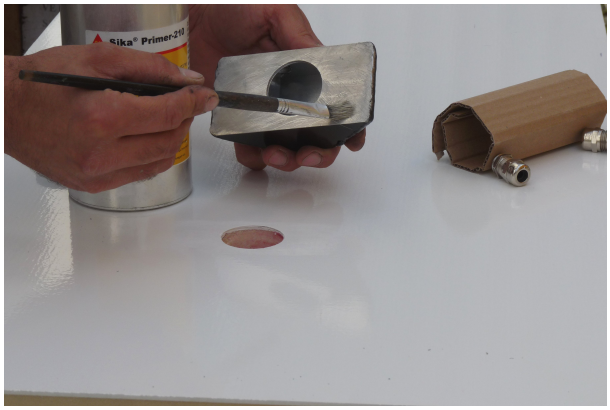
8. Kabeldurchführung entfernen



9. Nun mit einem 80er Schleifpapier die Oberfläche aufrauen, die angezeichnete Linie hilft nun dabei das man nicht zu weit nach außen schleift und Kratzer in die sichtbare Oberfläche bringt

10. Teile gut reinigen, ich nehme hierfür immer Aceton



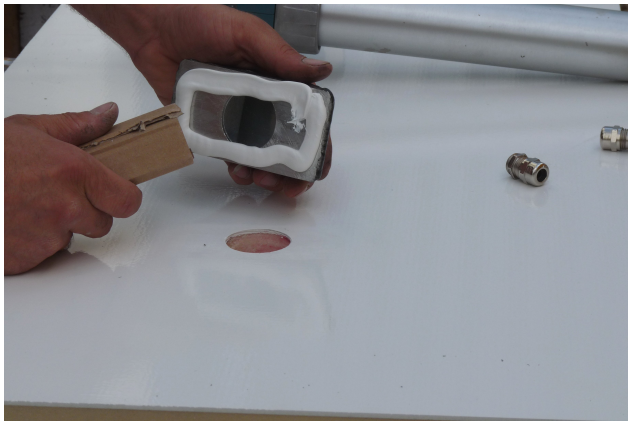


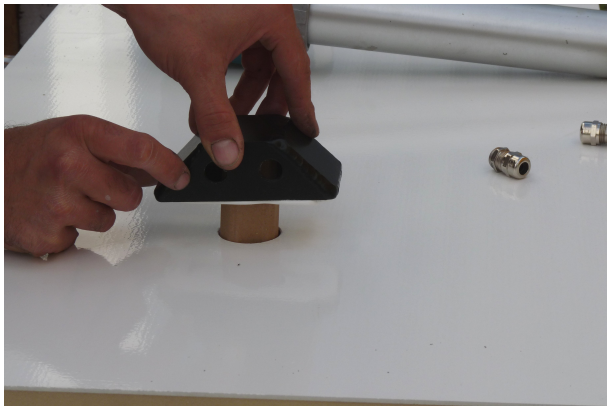
11. Vorbehandeln mit Primer 210

GFK muss grundsätzlich nicht mit Primer vorbehandelt werden aber das Reinigen bitte nicht vernachlässigen!

12. Ich empfehle zum kleben Sika 252

13. Nun das Stück Pappe wieder in die Kabeldurchführung einfügen ...

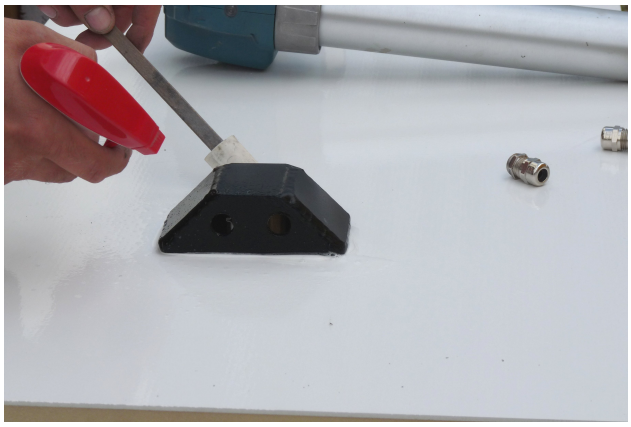


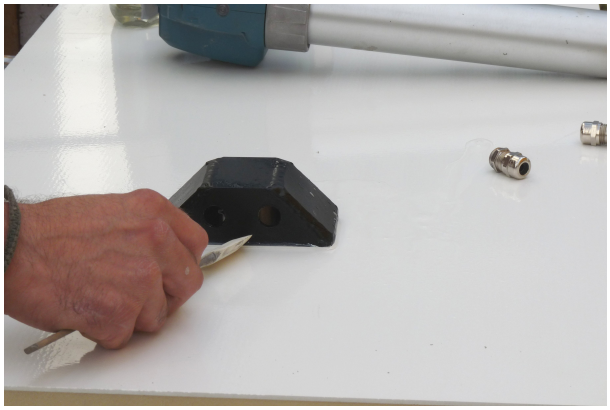


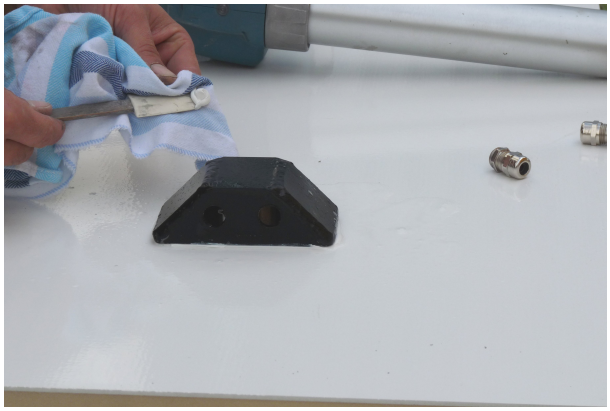
in das Loch der Kabine einführen

14. Die Kabeldurchführung so andrücken, daß das Sika gleichmäßig an den Seiten austritt

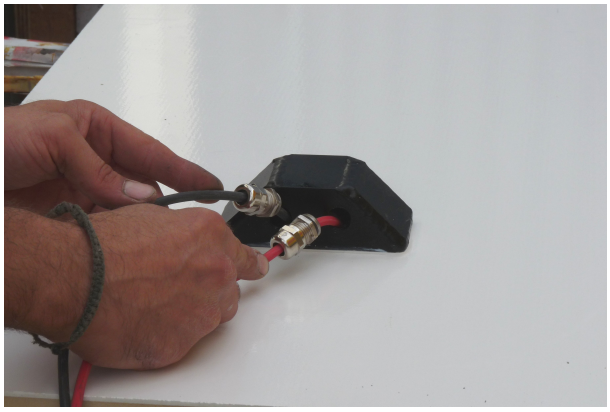
15. Das ganze gut mit Seifenwasser besprühen ...





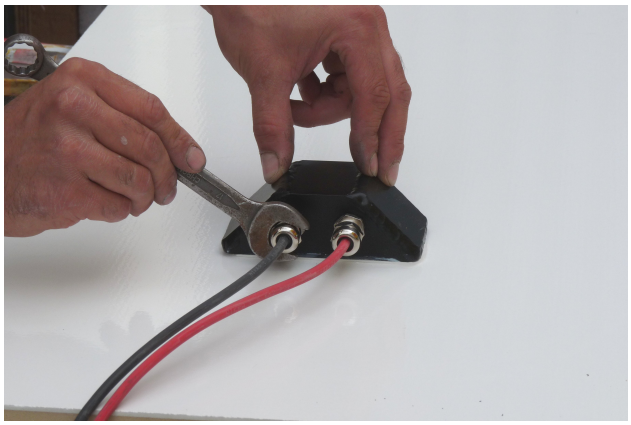


und mit einer weichen Fugenspachtel den Überschuss beseitigen, wer möchte kann die Dachdurchführung noch mit schwarzen Sika 521 UV verfugen



16. Das Pappstück nach unten herausziehen.

Bevor man die Endmontage und das durchführen der Kabel vornimmt sollten min. 4 Stunden vergangen sein, denn wenn hier die Kabeldurchführung wegen dem noch nicht angezogenen Kleber verrutscht kann man wieder von vorne beginnen, ein verrutschen ist absolut zu vermeiden damit auch die Dichtigkeit gewährleistet ist

Die Kabelverschraubungen haben einen Klemmbereich von 3-9mm dieser kann durch das einsetzen und entnehmen der einzelnen Dichtungen eingestellt werden

17. Kabelverschraubung mit sehr viel Gefühl anziehen und darauf achten das die Kabel satt in der Dichtung sitzen